

Załącznik nr A

1. Autokar Lux do 49 os. wyjazd jednodniowy pokonany dystans poniżej 160km,
- 300 godz.
2. Autokar Standard do 49 os. wyjazd jednodniowy pokonany dystans poniżej 160km,
- 400 godz.
3. Autokar Lux do 49 os. z licencją międzynarodową wyjazd zagraniczny trwający od 1 do kilkunastu dni przy średnim przebiegu dziennym 150km,
- 15.000km
4. Autokar Lux do 49 os. na trasie krajowej trwającej od 1 do kilkunastu dni przy średnim przebiegu dziennym 150km,
- 22.000km
5. Autokar Standard do 49 os. na trasie krajowej trwającej od 1 do kilkunastu dni przy średnim przebiegu dziennym 150km,
- 20.000km
6. Autokar Standard do 20 os. z licencją międzynarodową wyjazd zagraniczny trwający od 1 do kilkunastu dni przy średnim przebiegu dziennym 150km,
- 8.000km
7. Autokar Standard do 20 os. na trasie krajowej trwającej od 1 do kilkunastu dni przy średnim przebiegu dziennym 150km,
- 35.000km
8. Autokar Standard do 20 os. wyjazd jednodniowy pokonany dystans poniżej 160km,
- 350 godz.

9. W przypadku wyjazdów jednodniowych na dystansie poniżej 160km minimum rozliczeniowe stanowi równowartość stawki za 6 godzin,
10. Klasa autokaru „Standard” oznacza autokar turystyczny, siedzenia podwyższone, duże luki bagażowe z datą produkcji nie wcześniej niż 12 lat temu. Klasa autokaru „Lux” oznacza autokar wyposażony w klimatyzację, siedzenia tzw. Lotnicze, DVD, radio, lodówka, spełniający wymogi Euro 3 i Euro 4 w zależności od kraju realizacji przewozu, TUV (Dekra) dodatkowy przegląd techniczny zezwalający na jazdę z prędkością 100km/h (kraj,zagranica) z datą produkcji nie wcześniejszą niż 10 lat,
11. W przypadku wyjazdów, podczas których występuje konieczność pracy dwóch kierowców- drugi kierowca opłacany ryczałtowo Zł
Brutto/dzień

- 30 dni
12. Ewentualne parkingi oraz noclegi kierowcy w trakcie wyjazdów opłaca zleceniodawca,
13. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający wyraża zgodę na zmianę wysokości podatku VAT,
14. Strony ustalają, że w cenie jednostkowej za 1km/netto i 1 godzina najmu/netto koszt paliwa stanowi 25%.

Wartość ta będzie podlegała kwartalnej waloryzacji o procentowy wzrost/spadek ceny hurtowej paliwa tj. Oleju Napędowego Ekodiesel podanej przez PKN Orlen. Za cenę wyjściową ustala się w/w cenę z dnia otwarcia ofert. Zmiana cen następować będzie na wniosek stron w formie aneksu. Pierwsza zmiana cen dopuszczalna jest po upływie drugiego kwartału roku 2017. Kolejne zmiany mogą następować po upływie kolejnych kwartałów roku 2017.