

**OPIS TECHNICZNY**  
**DO CZĘŚCI DROGOWEJ PROJEKTU**  
**„OGRANICZENIE ANTROPOPRESJI NA RÓŻNORODNOŚĆ**  
**BIOLOGICZNĄ , DZIEDZICTWO KULTUROWE I HISTORYCZNE –**  
**ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ OBSZARU GÓR OPAWSKICH I BRAMY**  
**MORAWSKIEJ**  
**– UL. ŻEROMSKIEGO DO ALEI LIPOWEJ (POMNIK PRZYRDY)**  
**W GŁUBCZACH”**  
**działki nr 198 i 208/1 , 4/2 – obręb Głubczyce**  
**działki nr 4/1, 215/2 i 270 – obręb Lwówiany**  
**działki nr 356 , 360 , 361 i 362 – obręb Gadzowice**

**1. Przedmiot opracowania**

Tematem opracowania jest **PRZEBUDOWA DROGI ULICY ŻEROMSKIEGO – ALEJA LIPOWA (POMNIK PRZYRODY) W GŁUBCZYZCACH**

**2. Podstawa opracowania**

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

**3. Opis stanu istniejącego**

Ulice Żeromskiego i Aleja Lipowa w Głubczycach są drogami powiatowymi o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnia jezdni zdeformowana z licznymi ubytkami.

**Przy Alei Lipowej** w początkowym odcinku tj od km 0+000 do km ok. 0+300 chodnik z betonowej kostki brukowej . Na dalszym odcinku , równolegle do drogi , wśród drzew stanowiących pomnik przyrody, biegnie ścieżka piesza o nawierzchni tłuczniowej i częściowo gruntowej. Nawierzchnia ścieżki zarośnięta, zdeformowana , z licznymi ubytkami tłucznia.

Aleja Lipowa jest jedną z atrakcji turystycznych Głubczyc i jest jednym z ulubionych miejsc spacerowych.

Szerokość jezdni Alei Lipowej – w początkowym odcinku od 6,0 m do 10,0 m  
- na dalszym odcinku ( od km ok. 0+300 ) 5,5 m

Wody opadowe odprowadzane są do istniejących wpustów ulicznych ( na odcinku od km 0+000 do km 0+300 ) oraz na istniejące pobocza gruntowe ( od km 0+300 )

**Ulica Żeromskiego** – na odcinku , gdzie projektowana jest przebudowa drogi znajdują się pobocza gruntowe o szerokości od 1,2m do 2,0 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są do rowów przydrożnych znajdujących się za poboczem.

#### **Urządzenia obce**

W pasie drogowym Alei Lipowej znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej , sanitarnej, linie telekomunikacyjna i energetyczna oraz wodociąg i gazociąg.

Na ulicy Żeromskiego w km 0+679 przepust rurowy , betonowy o średnicy 800 mm.

Rzędne: - wlot przepustu 266,7 mnpm

- wylot 266,3 mnpm

#### **Warunki gruntowo wodne**

Badania podłoża gruntowego na ulicy Żeromskiego stanowią odrębną część niniejszego opracowania.

Z makroskopowej oceny wynika , że grunt ma charakter piaszczysto gliniasty i gliniasto piaszczysty.

### **4. Rozwiązania projektowe**

**Projekt przebudowy Alei Lipowej** przewiduje wymianę warstwy ścieralnej jezdni oraz wykonanie nowej nawierzchni ścieżki pieszej. Projektuje się także wymianę krawężnika po lewej stronie drogi patrząc zgodnie z przyjętym kilometrażem roboczym (wymiana na odcinku od km 0+000 do km 0+286).

Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia.

#### **Wymiana warstwy ścieralnej jezdni wymaga:**

Wykonania frezowania istniejącej nawierzchni na głębokość do 4 cm

Wyrównania istniejącej konstrukcji ( po frezowaniu ) betonem asfaltowym AC11W w ilości średnio 50 kg/m<sup>2</sup>

Wykonania warstwy ścieralnej z betonu AC11S asfaltowego o grubości 4 cm.

Przed układaniem warstwy wyrównawczej , jak i warstwy ścieralnej podłoże należy oczyścić

i skropić emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/ m<sup>2</sup>m

#### **Wykonanie nowej nawierzchni na ścieżce pieszej :**

Wykonanie koryta na głębokość 15 cm.

Wykonanie obrzeża(opornika) na mokro ,ograniczającego nawierzchnię ścieżki.

Wykonanie nawierzchni z kruszywa:

- warstwa dolna grubości 10 cm z tłucznia kamiennego
- warstwa górna z mieszanki kłińca i mialu kamiennego o grubości 5 cm

Alternatywnie wykonać można nawierzchnię z mieszanki kłińca , piasku i gliny w proporcjach 1:1:1

Przy ścieżce pieszej planuje się także ustawienie ławek dla spacerujących , ustawienie stojaków na rowery oraz ustawienie interaktywnego punktu informacji turystycznej.

**UWAGA.** Wszystkie roboty wykonywane w obrębie ścieżki pieszej muszą być bezwzględnie wykonywane ręcznie , w taki sposób , aby nie uszkodzić przyległych drzew stanowiących pomnik przyrody.

**Projekt przebudowy ulicy Żeromskiego** przewiduje wzmocnienie nawierzchni jezdni , wykonanie ścieżki rowerowej po prawej stronie drogi patrząc zgodnie z przyjętym kilometrażem roboczym.

Wykonanie ścieżki rowerowej wymaga zarurowania odcinka rowy przydrożnego i wykonania wpustów ulicznych odprowadzających wody opadowe z jezdni poprzez studnie rewizyjne.

Projektowany kolektor to rura kanalizacyjna z PVC o średnicy 500 mm podłączona poprzez projektowaną studnię do istniejącego przepustu pod drogą o średnicy  $D=80$  cm.

Rury układać należy na ławie z kruszywa kamiennego.

Istniejący przepust - z uwagi na fakt, że pomiędzy rurami powstały szczeliny, co powoduje wymywanie gruntu spod nawierzchni jezdni i osiadanie tej nawierzchni – wymaga remontu. Projektuje się wymianę rury przepustowej. Średnica rury, jak i rzędne wlotu i wylotu pozostaną bez zmian.

Projektowana rura to dwuwarstwowa rura przepustowa PP o średnicy 800 mm.

Odbudowana zostanie także ścianka czołowa przepustu na wylocie do istniejącego rowu przydrożnego (po drugiej stronie jezdni)

Wlot przepustu podłączony będzie do projektowanej studni rewizyjnej, do której podłączone będą także rury projektowanego wzdłuż drogi kolektora kanalizacji deszczowej.

Wzmocnienie nawierzchni jezdni polegać będzie na:

- sfrezowaniu istniejącej nawierzchni jezdni na głębokość do 4 cm,
- wyrównaniu podłoża betonem asfaltowym AC16W w ilości  $125 \text{ kg/m}^2$
- ułożeniu siatki do wzmocniania nawierzchni bitumicznych – należy zastosować siatkę o wytrzymałości wzdłuż i wszerz pasma  $100 \text{ kN/m}$ , która układana będzie bezpośrednio pod warstwą ścieralną
- wykonaniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm.

Projektowana ścieżka rowerowa posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o grubości 5 cm, ułożoną na podbudowie z tłucznia niesortowanego o grubości 15 cm. Pod podbudową z tłucznia projektuje się warstwę odcinającą z piasku o grubości 10 cm.

Zjazdy z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm – nawierzchnia zjazdów układana będzie na warstwie wyrównawczej z betonu asfaltowego AC11W w ilości  $50 \text{ kg/m}^2$

Pod warstwą wyrównawczą projektuje się podbudowę z tłucznia o grubości 25 cm układaną na warstwie odcinającej z piasku o grubości 10 cm.

Ścieżka od strony jezdni ograniczona będzie krawężnikiem najazdowym ustawionym na ławie betonowej z oporem (beton C16/20). Przy krawężniku ułożyć należy ściek z betonowej kostki brukowej. Ściek układany będzie na ławie betonowej (beton C16/20) o grubości 20 cm.

Z drugiej strony ścieżkę ograniczyć należy obrzeżem betonowym.

Roboty inne to:

- regulacja pionowa urządzeń obcych na Alei Lipowej
- wyrównanie i wyprofilowanie poboczy destruktem asfaltowym z frezowania
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego (oznakowanie poziome to linie segregacyjne osiowe oraz przejścia dla pieszych (projekt organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie)

## **5. Główne parametry geometryczne**

### **Aleja Lipowa**

Długość odcinka	- 2308 m
Szerokość jezdni	- 5,5 – 10 m
Długość ścieżki pieszej	- 2060 m
Szerokość ścieżki	- 1,2 m

## **Ulica Żeromskiego**

Długość odcinka – 970 m  
Szerokość jezdni – 6,0 m  
Szerokość ścieżki rowerowej – 2,0 m  
Długość kolektora kanalizacji deszczowej ok. 885 m

