

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	Powiat Głubczycki ul. Kochanowskiego 15 48-100 Głubczyce	Egz . nr 1
	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Listopad 2015 r.



„Europejski Fundusz Rolny na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich: Europa inwestująca w obszary wiejskie

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: DROGA POWIATOWA 1224 O WŁODZIENIN – NOWA CEREKWIA NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE DO DW 416 W MIEJSCOWOŚCI NOWA CEREKWIA

DZIAŁKI NR nr 432 i 419 obręb Wojnowice , nr 205 obręb Rogożany oraz 816 i 819 obręb Nowa Cerekwia stanowiące własność Powiatu Głubczyckiego

TEMAT: MODERNIZACJA (PRZEBUDOWA) DROGI 1224 O WŁODZIENIN – NOWA CEREKWIA NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE DO DW 416 W MIEJSCOWOŚCI NOWA CEREKWIA DZIAŁKI NR nr 432 i 419 obręb Wojnowice , nr 205 obręb Rogożany oraz 816 i 819 obręb Nowa Cerekwia stanowiące własność Powiatu Głubczyckiego

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

AUTOR	inż. Jerzy Hołubiec upr. nr 212/93/Op	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	

Zawartość opracowania:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu



3. Opis techniczny
4. Zestawienie łuków poziomych
5. Część rysunkowa
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
7. Załączniki

OPIS TECHNICZNY do

PROJEKTU MODERNIZACJI (PRZEBUDOWY) DROGI POWIATOWEJ NR 1224 O WŁODZIENIN – NOWA CEREKWIA NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE DO DW 416 W MIEJSCOWOŚCI NOWA CEREKWIA DZIAŁKI NR nr 432 i 419 obręb Wojnowice , nr 205 obręb Rogożany oraz 816 i 819 obręb Nowa Cerekwia stanowiące własność Powiatu Głubczyckiego

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa odcinka drogi powiatowej 1224 O od miejscowości Wojnowice do DW 416 w miejscowości Nowa Cerekwia

2. Podstawa opracowania

- 2.1 umowa
- 2.2 mapa sytuacyjno-wysokościowa
- 2.3 wizja lokalna i pomiary w terenie
- 2.4 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- 2.5 Ustawa „Prawo budowlane”

3. Opis stanu istniejącego -droga powiatowa 1224 O odcinek od miejscowości Wojnowice do DW 416 w miejscowości Nowa Cerekwia

Droga powiatowa 1224 O jest drogą jednojezdniową łączącą miejscowość Włodzienin i Nowa Cerekwia. Na projektowanym odcinku tzn. od miejscowości Wojnowice do miejscowości Nowa Cerekwia droga ma przekrój szlakowy . Jedyne w końcowym odcinku (w miejscowości Nowa Cerekwia) droga posiada przekrój półuliczny (po prawej stronie drogi znajduje się bitumiczny chodnik)

Odcinek objęty opracowaniem położony jest na działkach nr 432 i 419 obręb Wojnowice , nr 205 obręb Rogożany oraz 816 i 819 obręb Nowa Cerekwia stanowiących własność Powiatu Głubczyckiego

Szerokość jezdni zmienna od 4,8 m do 5,5 m.(lokalnie 6,0 m)

Nawierzchnia bitumiczna zniszczona i zdeformowana z licznymi ubytkami.

Zdeformowane i zawyżone pobocza utrudniają prawidłowe odwodnienie drogi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocza i do rowów przydrożnych oraz do istniejących krat odwodnieniowych w miejscowości Wojnowice i w końcowym odcinku w miejscowości Nowa Cerekwia.

Rowy przydrożne - zamulone , a wręcz odcinkami zasypane nie spełniają swojej roli i w prawidłowy sposób nie odprowadzają wód opadowych. Brak prawidłowego odwodnienia stwarza zagrożenie dla ruchu kołowego

Rowy przydrożne wymagają odcinkami odmulenia i odtworzenia

3.1 Urządzenia obce

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1224 znajdują się wodociąg , kanalizacja deszczowa , linie telekomunikacyjne i energetyczne.

3.2 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty.

3.3 Zadrzewienie

W pasie drogowym drogi powiatowej nr 1224 O znajdują się drzewa przydrożne , które nie będą kolidowały z zamierzonymi pracami związanymi z przebudową drogi.

3.4 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe - prawidłowe

Oznakowanie poziome - brak

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przewiduje

- poszerzenie jezdni do szerokości min.5,5 m
- wykonanie na całym odcinku nawierzchni z betonu asfaltowego wzmocnionej siatką do zbrojenia nawierzchni bitumicznych – poprawi się wyraźnie komfort i bezpieczeństwo ruchu
- konserwację i odtworzenie urządzeń odwadniających – rowów
- odbudowę zniszczonych przepustów pod zjazdami
- wykonanie w miejscowości Wojnowice chodnika z betonowej kostki brukowej o długości 1000 szerokości 1,5 m (odcinek od początku wsi do kościoła)
- wykonanie w miejscowości Nowa Cerekwia chodnika z betonowej kostki brukowej o długości 260 szerokości 1,5 m (odcinek od szkoły do DW nr 416)
- wykonanie na całym odcinku oznakowania poziomego w postaci linii krawędziowych z umieszczeniem elementów odblaskowych w miejscach niebezpiecznych (oznakowanie to wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu)

4.1 Roboty przygotowawcze

- wytyczenie geodezyjne obiektu,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej
- rozebranie istniejącego, bitumicznego chodnika w miejscowości Nowa Cerekwia

4.2 Roboty ziemne

- Odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni oraz pod chodnik

4.3 Odwodnienie

Odwodnienie tak jak dotychczas – do istniejących i odtwarzanych rowów przydrożnych oraz do urządzeń kanalizacji deszczowej w m Wojnowice i Nowa Cerekwia

4.4 Poszerzenie jezdni

- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku lub pospółki – grubości 10 cm
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu – grubość 25 cm
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 16 W

4.5 Chodniki

- Wykonanie warstwy odcinającej z piasku pod ławy krawężnikowe i chodnik grubości 6 cm
- Ustawienie krawężnika na ławie betonowej z oporem
- Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego niesortowanego 0/31,5 mm pod chodnik i zjazdy o grubości 15 cm (20 cm pod zjazdy)
- Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm
-

4.6 Nawierzchnie jezdni

- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z siatki wzmacniającej do nawierzchni asfaltowych
- skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W grubości 5 cm,
- skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 W grubości 4 cm,

4.7 Główne parametry geometryczne

parametry projektowanej przebudowy jezdni:

- długość – 5225,00 m,
- szerokość – 5,5m - 6,00 m,
- powierzchnia jezdni 28737 m²

Chodniki:

w miejscowości Wojnowice

- długość 1000 m
 - szerokość 1,5 m
- w miejscowości Nowa Cerekwia
- długość 260 m
 - szerokość 1,5 m

4.8 Inne roboty

- Odmulenie i odtworzenie rowów
- Wzmocnienie i wyrównanie poboczy
- Wykonanie zjazdów

5. DANE CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU NA ŚROGOWISKO I JEGO WYKORZYSTANIE ORAZ NA ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

Zastosowane , do wykonania zadania pod nazwą „**MODERNIZACJI (PRZEBUDOWY) DROGI POWIATOWEJ NR 1224 O WŁODZIENIN – NOWA CEREKWIA NA ODCINKU OD MIEJSCOWOŚCI WOJNOWICE DO DW 416 W MIEJSCOWOŚCI NOWA CEREKWIA**”, materiały takie jak , piasek, tłuczeń, cement, beton, kostki brukowe, krawężniki betonowe , beton asfaltowy posiadają stosowne dokumenty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym.

Zastosowanie takich materiałów jest zgodne z obowiązującymi przepisami i normami , a ich użycie nie pogorszy lecz wręcz poprawi oddziaływanie obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Wobec powyższego oraz z uwagi na fakt , że zadanie ma na celu wzmocnienie i poprawę parametrów techniczno – użytkowych istniejącej drogi nie przeprowadzono badań oddziaływania inwestycji na środowisko,

Dane charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe z chodnika i jezdni drogi powiatowej nie wymagają oczyszczenia i odprowadzane będą do istniejących rowów przydrożnych oraz częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej,**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **przewidywane do realizacji obiekty drogowe nie będą źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będą wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie gminy.**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –**podczas wykonawstwa robót powstaną niżej wykazane ilości odpadów w postaci:**
 - **destruktu bitumiczny [17.03.01] ok. 4,700 Mg**
 - **pozostały gruz z nawierzchni dróg [17.01.81] ok. 2,295 m³**
 - **inne zmieszane odpady z budowy [17.09.04] ok. 2,000 Mg**
- d) Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112 poz. 1206) jedynie odpady nawierzchni asfaltowej (kod odpadu – 17 03 01*) są ujęte na liście odpadów niebezpiecznych, zatem należy je przekazać do firmy posiadającej odpowiednie zezwolenia na ich odbiór, zagospodarowanie i transport wynikające z ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. nr 62, poz. 628 + zmiany). **Pozostałe odpady na terenie budowy**

powinny być gromadzone w specjalnie do tego celu przygotowanych miejscach. Ziemia z wykopów winna być składowana w wyznaczonym miejscu, z rozbiciem na ziemię urodzajną i pozostałą, wykorzystywaną do prac budowlanych na miejscu. Ziemia urodzajna winna być ponownie wykorzystana i zagospodarowana. Sposób zagospodarowania tych odpadów należy uzgodnić z Inwestorem

- e) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – **projekt nie przewiduje do realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanki znacząco obniży obecnie występujący poziom hałasu i wibracje od uderzeń dynamicznych kół pojazdów.**
- f) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **realizacja planowanego wymaga wycinki 5 drzew lub krzewów. Przewidziane przekształcenia rzeźby terenu polegające na wykonaniu wykopów nie pociągną za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem. Na trasie zamierzenia nie są zlokalizowane żadne cieki płynące ani rowy melioracyjne. Zakres inwestycji nie przewiduje realizacji obiektów, które mogłyby zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe.**
- g) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami projektowania – **planowana przebudowa odcinka drogi nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.**

Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w stosunku do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu. Budowa chodnika, zjazdów i wymiana nawierzchni jezdni poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych .

6. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków i zlokalizowanymi na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte stanowiska archeologiczne, to



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

7. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych

8. Warunki BHP i p.poż.

Warunki te zostały przedstawione w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”