

1:25



1. WSZYSTKIE WYMIARY NALEŻY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
2. WSZĘDZIE ROZBIEŻNOŚCI PROJEKTU ZE STANEM ISTNIEJĄCYM BUDYNKU NALEŻY UZGODNIĆ Z PROJEKTEM.
3. W PRZYPADKU KOLIZJI Z ISTNIEJĄCYMI ELEMENTAMI NALEŻY SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z PROJEKTEM.
4. ŚRUBY DO POŁĄCZEŃ ZWYKŁYCH KL.8.8.
5. ŚRUBY DO POŁĄCZEŃ SPRĘŻONYCH KL.10.9.
6. GRUBOŚCI SPÓIN PACHWINOWYCH 0,7 GRUBOŚCI CIENSZEJ BLACHY W POŁĄCZENIU.
7. GRUBOŚCI SPÓIN PACHWINOWYCH W POŁĄCZENIU DWÓCH RUR RÓWNA GRUBOŚCI ŚCIANKI RURY.
8. SPOINY DOZGÓLNE NA PEŁEN PRZETÓP.
9. DO ŁĄCZENIA Z ŻELBETEM UŻYWAĆ KOTEW MECHANICZNYCH M12.
10. SZYB NALEŻY UZGODNIĆ Z DOSTAWCĄ DZIGU.
11. LOKALIZACJĄ SZYBÓW WG RZUTU FUNDAMENTÓW RYS. NR KK-01-001.
12. WYTYCZNE WYKONANIA KONSTRUKCJI STALOWEJ:
 - KLASA KONSTRUKCJI 2
 - KLASA KOROZYJNOŚCI CNI
13. KLASA OPORNOŚCI OGNIOWEJ R60. ZABEZPIECZENIE – FARBA OGNIOSCHRONNA.

STAL: S235

UWAGA !
WYKONAĆ 2 SZT. WINDY JAKO LUSTRZANE
ODBICIA

[illegible]