

TEMAT:

Budowa zjazdu publicznego z ul. Sowińskiego dz. nr ewid.
1/5 na dz. nr ewid. 39 obr. 41b w Częstochowie.

STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Politechnika Częstochowska
Ul. Dąbrowskiego 69
42-200 Częstochowa

Urząd Miasta Częstochowy
Wydział Administracji i Architektury Budowlanej
Załącznik nr 2
do decyzji nr 445 z dnia 2012 LIP 19

WAB-11.6440.3.48.2012

Oświadczam, że projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z ul. Sowińskiego dz. nr ewid.
1/5 na dz. nr ewid. 39 obręb 41b w Częstochowie sporządzony jest zgodnie z obowiązującymi
przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejące zagospodarowanie terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Rozwiązania konstrukcyjne

CZĘŚĆ GRAFICZNA

	Orientacja	
Rys. 1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 2	Rzut i przekrój konstrukcyjny	1:75

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Świdra 11/13
42-217 Częstochowa
(AAB-14)

OPIS TECHNICZNY

1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Opracowanie niniejsze obejmuje budowę zjazdu publicznego z ulicy Sowińskiego dz. nr ewid. 1/5 na dz. nr ewid. 39 obręb 41b w Częstochowie.

Podstawą do opracowaniu projektu były:

- Mapa do celów projektowych w skali 1: 500
- Decyzja MZDiT nr 25/WI/12

2 ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Szerokość jezdni ulicy Sowińskiego w miejscu projektowanego zjazdu wynosi 5,00 m i wykonana jest z betonu asfaltowego. Granica działki nr 39 znajduje się w odległości ok. 0,8 m od krawędzi jezdni.

Pomiędzy krawędzią jezdni, a granicą działki w zakresie pasa drogowego brak jest uzbrojenia podziemnego. W rejonie projektowanego zjazdu zlokalizowany jest znak drogowy, który należy przestawić zgodnie z lokalizacją podaną na rys.1, w szczególności znak trzeba ustawić tak aby tarcza znaku była odsunięta od jezdni o min 0,5 m

3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Projektuje się wykonanie zjazdu publicznego z jezdnią szeroką na 5,00 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i ulicy Sowińskiego wyokrąglono za pomocą łuku o promieniu 5,00m. Szerokość połączenia zjazdu z ulicą Sowińskiego wynosić będzie 16,10 m. Odtworzenie nawierzchni chodnika oraz przebudowa chodnika po stronie zachodniej wg. odrębnego opracowania („Budowa parkingu dla samochodów osobowych przy Domu Studenckim HERKULES”)

patrz rys. nr 1
Projekt
zagospodarow
ania terenu

4 ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Wysokościowo należy dowiązać się do krawędzi jezdni ulicy Sowińskiego i granicy działki 39. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosi 3,4 % w kierunku ulicy z uwagi na ukształtowanie terenu. Rzędne wysokościowe zjazdu podano na rys. 2

5 ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zjazd:

- Kostka betonowa, gr.8 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr.3 cm,
- Podbudowa tłuczniowa, gr. 20 cm,
- Warstwa odsączająca z pospółki gr. 15 cm,
- Geowłóknina GRK 3

patrz rys. nr 2

Rzut i przekrój

konstrukcyjny

Należy zastosować geowłókninę klasy wytrzymałości GRK 3 o parametrach nie gorszych niż:

- Wytrzymałość na przebicie statyczne (CBR) 2,0kN
- Wytrzymałość na przebicie dynamiczne 25mm
- Masa powierzchniowa 180g/m²
- Wytrzymałość na rozciąganie 10kN/m

Połączenie projektowanego zjazdu z istniejącą nawierzchnią ulicy Sowińskiego należy wykonać przy użyciu bitumicznej masy zalewowej.

Na połączeniu projektowanego zjazdu z jezdnią ułożyć krawężnik betonowy (15x22) cm w świetle 4cm, na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Obramowanie zjazdu należy wykonać za pomocą krawężnika (15x30)cm w świetle 12 cm na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). W miejscu rampy dla pieszych zastosować krawężnik (15x20) cm w świetle 2cm, na ławie betonowej z oporem (beton C12/15).

Częstochowa, dnia 2012-02-17

MZDiT.WI.73310 – 25 /12

DECYZJA Nr 25/WI/12

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 20 pkt 8, art. 29 ust. 1-5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) oraz § 77 i 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r., Nr 43, poz. 430) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku
Politechniki Częstochowskiej ul. Dąbrowskiego 69, 42-200 Częstochowa
reprezentowanej przez Pełnomocnika
Panią Beatę Struzik zam. w Częstochowie przy ul. Sejmowej 62

ORZEKAM

1. Zezwolić Politechnice Częstochowskiej na lokalizacji zjazdu publicznego do nieruchomości położonej w Częstochowie przy ulicy Sowińskiego 40/46 oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr 39, obręb 41b od strony ulicy Sowińskiego – drogi kategorii gminnej w miejscu jak przedstawiono na załączniku graficznym, stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Ustalić następujące parametry techniczne zjazdu:
 - szerokość jezdni zjazdu 5,0 m,
 - nawierzchnia w granicach pasa drogowego – warstwa ścieralna twarda z kostki brukowej koloru szarego – grubości 8 cm, podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego lub naturalnego stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego – grubość min. 15 cm, warstwa wyrównawcza – piasek średnio lub drobnoziarnisty – grubość 3 cm,
 - przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5 m,
 - pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - na długości nie mniejszej niż 7,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5 %, a na dalszym odcinku – nie większe niż 12%.
3. Zezwolenie niniejsze wydaje się na czas nieokreślony.

4. Ewentualną wycinkę drzewa rosnącego w miejscu projektowanego zjazdu należy uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy.

UZASADNIENIE

W dniu 08.02.2012 r. Pani Beata Struzik działającą w imieniu Politechniki Częstochowskiej wystąpiła z wnioskiem o wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego do nieruchomości oznaczonej w ewidencji gruntów jako działka nr: 39 obręb 41b od strony ul. Sowińskiego w Częstochowie. Miejsce projektowanego zjazdu strona wskazała na załączonej do wniosku mapie zasadniczej.

W trakcie przeprowadzonego postępowania w sprawie stwierdzono, że dla realizacji przedsięwzięcia konieczne jest usunięcie istniejącego drzewostanu w pasie drogowym w miejscu projektowanego zjazdu. Wytyczne w tym zakresie należy bezwzględnie uzgodnić z Wydziałem Ochrony Środowiska, Rolnictwa i Leśnictwa Urzędu Miasta Częstochowy.

Zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy nr 812 z dnia 07.09.2011 roku znak sprawy AAB-III.6730.8.18.2011 wynika, że zjazd ma służyć jako obsługa komunikacyjna - dostęp do drogi publicznej - planowanej inwestycji polegającej na budowie parkingu dla samochodów osobowych przy Domu Studenckim „HERKULES”.

W wyniku rozpatrzenia przedmiotu sprawy MZDiT w Częstochowie orzekł jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Częstochowie za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Transportu w Częstochowie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

POUCZENIE

1. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie wybudowany.
2. Niniejsza decyzja nie stanowi o prawie do dysponowania terenem pasa drogowego na cele budowlane w rozumieniu art. 3, pkt 11 ustawy Prawo budowlane.
3. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - wykonania projektu budowlanego zjazdu,
 - uzyskania pozwolenia na budowę a w przypadku przebudowy zjazdu dokonania zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
 - przed uzyskaniem pozwolenia na budowę należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu (art. 29 ust. 3 pkt 2 ustawy o drogach publicznych)
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym.

4. Budowa, przebudowa i utrzymywanie zjazdu, łącznie ze znajdującym się pod nim przepustem, należy do właściciela/i lub użytkownika/ów gruntów przyległych do drogi (art. 29 ust. 1, art. 30 ustawy o drogach publicznych).



Urząd Miasta Częstochowy
ul. Świdwa 17/13
42-117 Częstochowa
(K. 14)

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

mgr inż. Elżbieta Swillo
zast. DYREKTORA
miejscowego Zarządu Dróg i Transportu
w Częstochowie

Otrzymują:

1. Beata Struzik
ul. Sejmowa 62
42-200 Częstochowa
2. MZDiT.WI a/a

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł – tabela część III poz. 44 pkt 2 załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.) na rachunek nr ING Bank Śląski 49 1050 1142 1000 0022 8000 2367.

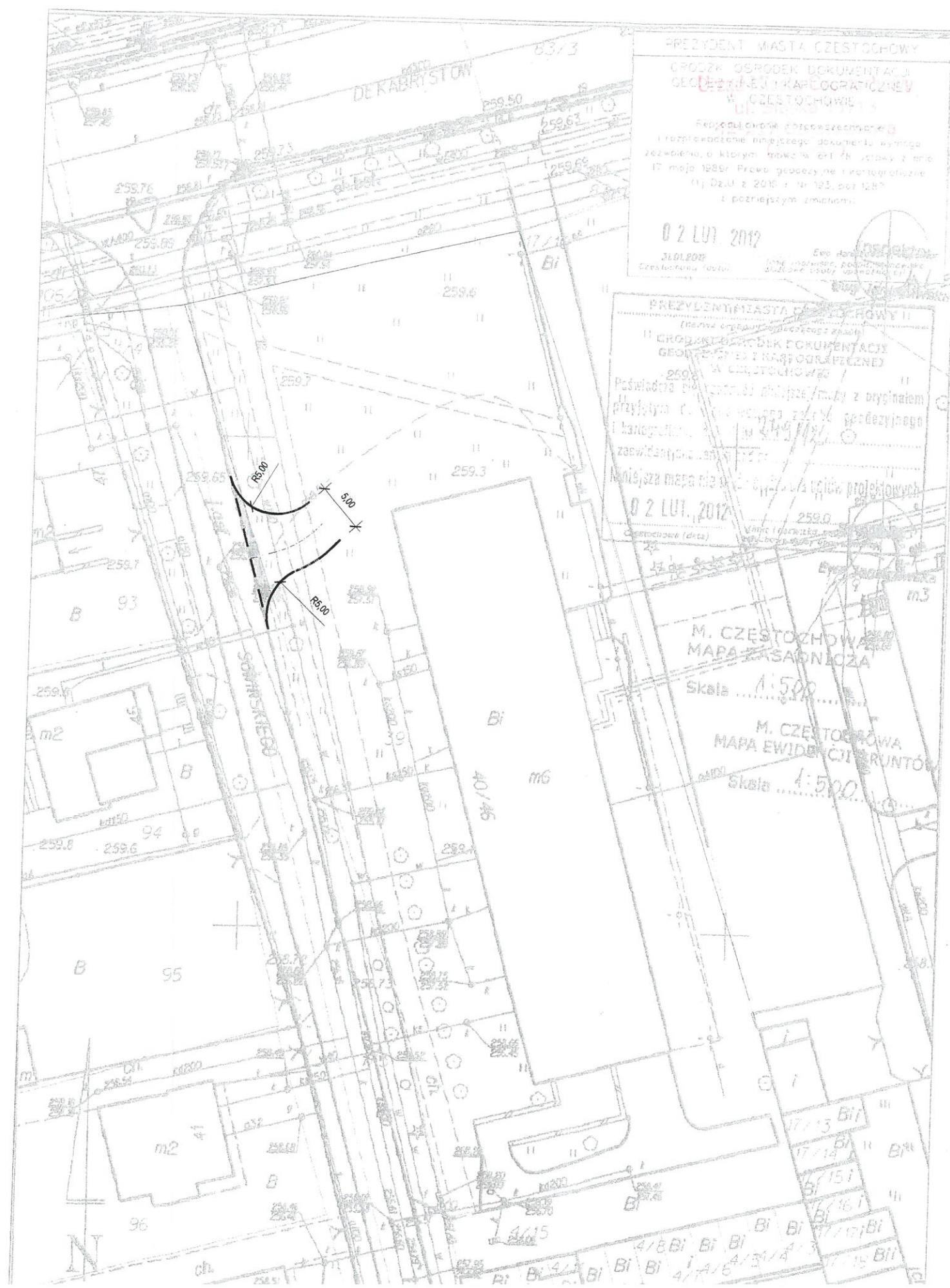
MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE
ul. Kł. Popiełuszki 4/6, 42-317 Częstochowa
tel/fax (34) 366-43-05, 366-43-37, 366-40-95
- 10 -

Wniosek do sekcji Nr 25/WI/12
z dn. 17.02.2012r.
(znak sprawy M20.I.WI.73310-25/12)

Wydział Inwestycji i Dokumentacji
Specjalista
inż. Jarosław Turek

LEGENDA:

proponowana lokalizacja zjazdu





Częstochowa, 2012-03-26

Pracownia Projektowa

arch. Beata Struzik

ul. Sejmowa 62

42-215 Częstochowa

*ul. Sejmowa 62, 42-215 Częstochowa
42-217 Częstochowa
(034-366-43-37)*

Dotyczy: uzgodnienia budowy zjazdu publicznego z ulicy Sowińskiego w Częstochowie.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22 marca 2012 r. Miejski Zarząd Dróg i Transportu w Częstochowie informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt budowlany budowy zjazdu publicznego z ulicy Sowińskiego w Częstochowie do nieruchomości oznaczonej jako działka nr ew. 39 obręb 41b.

Inwestor jest zobowiązany do uzyskania w tutejszym Zarządzie prawa do dysponowania terenem działek w pasach drogowych na cele budowlane w myśl art. 32 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006 r. poz. 1118 z późn. zm.). Do wniosku należy załączyć plan sytuacyjny z zakresem inwestycji.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca winien uzyskać w tutejszym Zarządzie zezwolenie na zajęcie pasa drogowego na czas wykonywania robót. Do wniosku o wydanie decyzji na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Przystąpienie do robót bez zezwolenia skutkuje nałożeniem kar ustawowych. Jeden egzemplarz. projektu budowlanego pozostaje w naszych aktach.

MW

[Signature]
Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Elżbieta Smulko



**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

☒ ul. ks. J. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa,
☎ (0-34) 366-43-05, (034) 366-40-95, tel. / fax (0-34) 366-43-37
e-mail: mzd@mzd.czyst.pl, www.mzd.czyst.pl



Katowice, dnia 17 lipca 2003 r

Sygn. akt SLK./7131.7132/0096/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt.2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2000r. Nr 106, poz. 1126 z późniejszymi zmianami) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 200 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan Ryszard Sidorowicz
inż. budownictwa
urodzony dn. 06-10-1954 w Sopoćcinie
otrzymał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/OKK/03 z dnia 17 lipca 2003r. stwierdziła, że Pan Ryszard Sidorowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Ryszard Sidorowicz
ul. Czecha 1/44
42-224 Częstochowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

z a k r e s:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1,2,3,4 i 5 ustawy Prawo budowlane **Pan Ryszard Sidorowicz** jest upoważniony **w specjalności konstrukcyjno-budowlanej** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

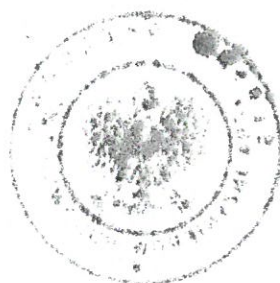
w y ł ą c z e n i a:

Zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia niniejsze uprawnienia nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03





Urząd Izby
ul. Śleska 1/44
42-217 Częstochowa
(42-217)

Katowice, 3 sierpnia 2011 r.

Pani/Pan **Ryszard Sidorowicz**
ul. Czecha 1/44
42-224 Częstochowa

ZAŚWIADCZENIE

Pani/Pan **Sidorowicz Ryszard**
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **SLK/BO/0961/03**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 31.08.2012 r.

**Za zgodność
z oryginałem**

inż. Ryszard Sidorowicz
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
nr ew. SLK/0096/PWOK/03

WZKŁADZAJĄCY RĄDZĄ
Śląskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
mgr inż. [podpis]

40-026 KATOWICE, ul. Podgórna 4 tel./fax 032 2554552, 032 6080722 www.oib.katowice.pl

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1:500

Miejscowość Częstochowa

Jednostka ewidencyjna 246401_1

Obręb 0841, 41b

Działka nr 39

Ul. Sowińskiego 40/46

Układ współrzędnych : Państwowy Układ Współrzędnych Geodezyjnych 2000 , poziom odniesienia : Kronsztadt - 86

Mapa zasadnicza 6.142.30.14.2.4

GEODETA UPRAWNIONY

Ryszard Książczyk

nr upraw. 18819

ul. W. Witosa 2 m 83

42-200 Częstochowa, tel. 034/362 82 80

W materiałach MZUDP brak informacji o projektowanych przebiegach uzbrojenia terenu

2012-02-20

MZUDP W CZĘSTOCHOWIE

Udostępniono nakładkę "R1" i inne materiały.

2012-07-20

Data

Podpis

GEODEZJA - USŁUGI

Ryszard Książczyk

42-200 Częstochowa, ul. Witosa 2 m 83
tel. 034 362 82 80, 0 509 322 329
NIP 949-038-19-87 Regon 240529298

**MIEJSKI ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU
W CZĘSTOCHOWIE**

ul. Ks. J. Popiełuszki 4/6, 42-217 Częstochowa
tel./fax (34) 366-43-05, 366-43-37, 366-40-95

Uzgodniono 17.02.2012 r. 16/11
z dnia 16-03-2012 r.

SYMBOLIZACJA
(nazwa organu gromadzącego zasoby)
GRODZKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W CZĘSTOCHOWIE

PREZYDENT MIASTA CZĘSTOCHOWY

(nazwa organu gromadzącego zasoby)
**GRODZKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W CZĘSTOCHOWIE**

W obszarze oznaczonym linią dokonano
zgodnie z planem zasadniczym i dokumentacją geodezyjną i kartograficzną
Niniejsza mapa może służyć do:
Projektowania obiektów budowlanych wymagających
podlegają wytyczeniu i lewiarzacji powry
uprawniona do wykonania planu

2012-03-13

Częstochowa (data)

Pracownia Projektowa arch. Beata Struzik
ul. Sejmowa 62 42-200 Częstochowa
tel.: 034372 05 38 GSM: 669 340 444 e-mail: b.p.struzik@gmail.com

Temat:
Budowa zjazdu publicznego z ul.
Sowińskiego dz. nr ewid. 1/5 na dz. nr ewid.
39 obr. 41b w Częstochowie.

Investor:
Politechnika Częstochowska
ul. Dąbrowskiego 69
42-200 Częstochowa

Projektant:
inż. Ryszard SIDOROWICZ
Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03

Podpis:

PREZYDENT MIASTA CZĘSTOCHOWY

(nazwa organu gromadzącego zasoby)
**GRODZKI OŚRODEK DOKUMENTACJI
GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ
W CZĘSTOCHOWIE**

Reprodukowanie, rozpowszechnianie
i rozprowadzanie niniejszego dokumentu wymaga
zgodzenia, o którym mowa w art. 18 ustawy z dnia
17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287
z późniejszymi zmianami).

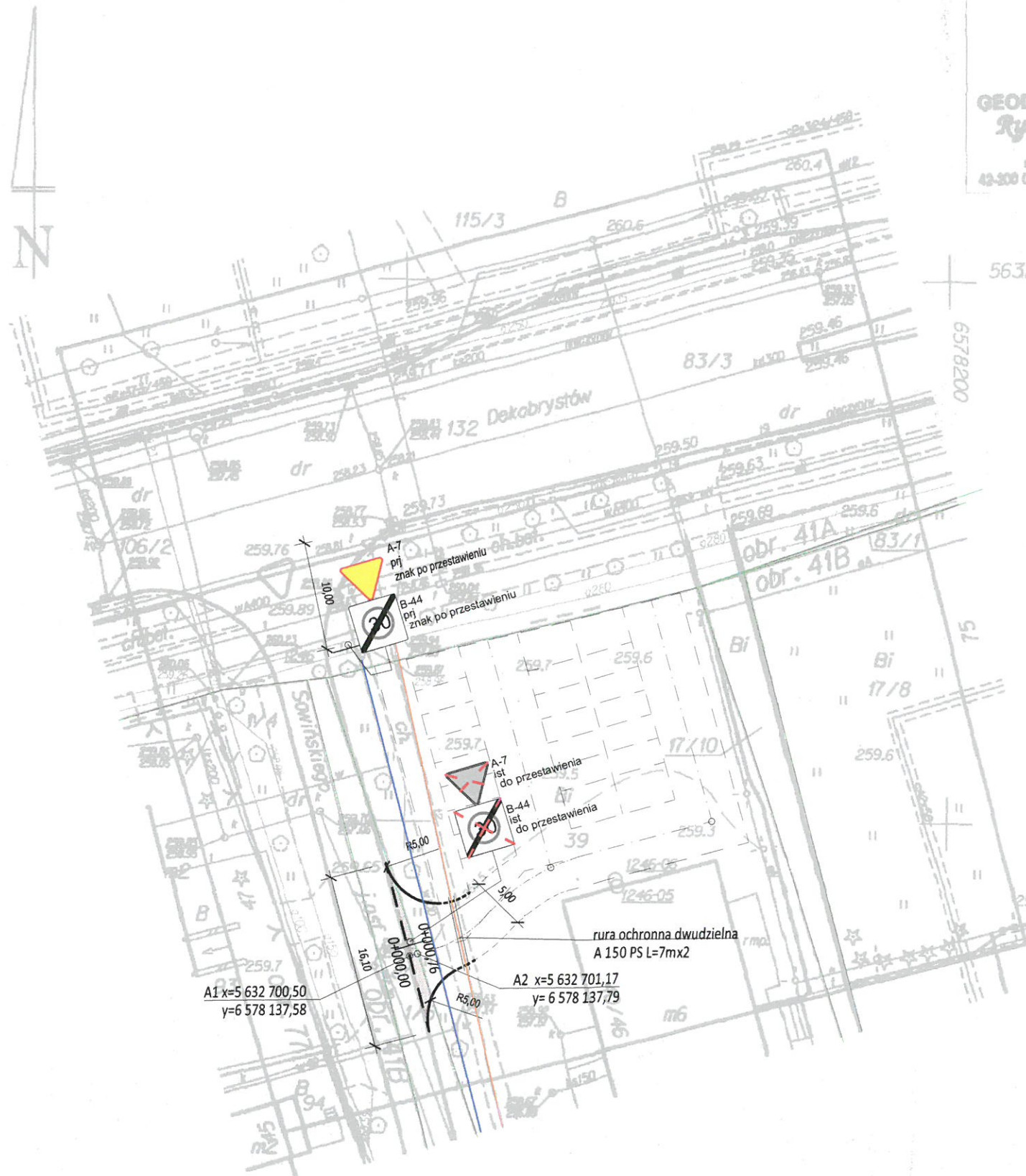
Stadium i część:
PROJEKT BUDOWLANY

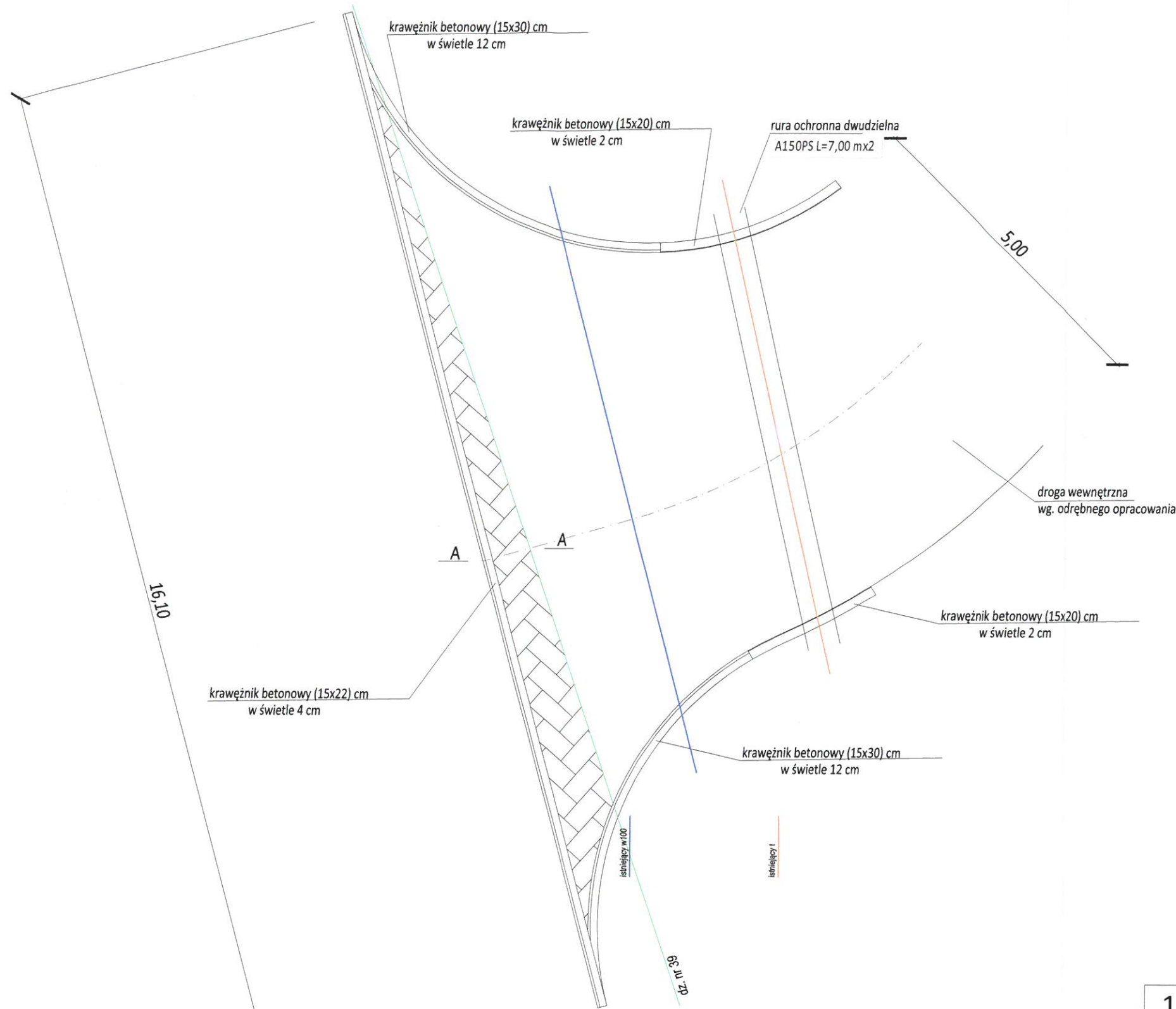
Nazwa rysunku:
Projekt zagospodarowania terenu.

Rysunek nr: 1

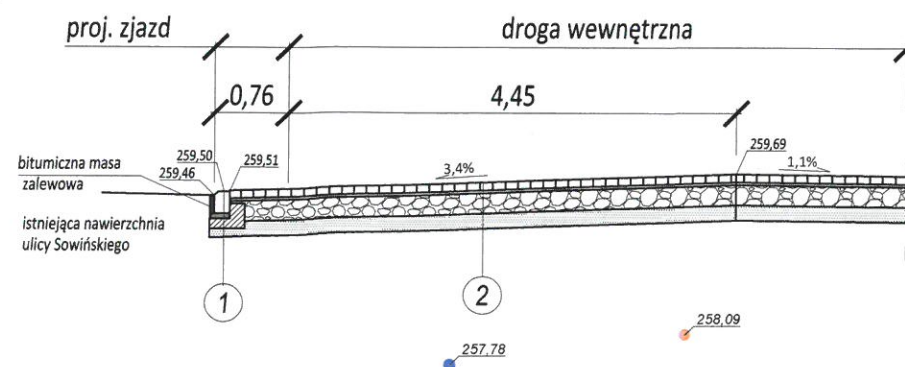
AutoCAD LT 2008
licencja nr 347-45960918
Skala: 1:500

Data: 03.2012





przekrój A-A



Pracownia Projektowa arch. Beata Struzik ul. Sejnowa 62 42-200 Częstochowa tel.: 034 372 05 38 GSM: 669 340 444 e-mail: b.p.struzik@gmail.com			Rysunek nr: 2 <small>AutoCAD LT 2008 licencja nr 347-45960918</small>
Temat: Budowa zjazdu publicznego z ul. Sowińskiego dz. nr ewid. 1/5 na dz. nr ewid. 39 obr. 41b w Częstochowie.	Stadium i część: PROJEKT BUDOWLANY	Skala: 1:75	
Inwestor: Politechnika Częstochowska ul. Dąbrowskiego 69 42-200 Częstochowa	Nazwa rysunku: Rzut i przekrój konstrukcyjny.	Data: 03.2012	
Projektant: inż. Ryszard SIDOROWICZ Nr uprawnień: SLK/0096/PWOK/03	Podpis: <i>[Signature]</i>		

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Świerka 11/13
42-217 Częstochowa
(144-14)

1	krawężnik betonowy (15x22) cm na ławie betonowej z oporem
2	kostka betonowa - 8 cm podsypka cementowo-piaskowa (1:4) - 3 cm podbudowa tłuczniowa - 20 cm w-wa odsączająca z pospółki - 15 cm geowłóknina GRK 3

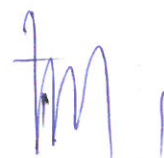
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Budowa zjazdu publicznego z ul. Sowińskiego dz. nr ewid.
1/5 na dz. nr ewid. 39 obr. 41b w Częstochowie.

Urząd Miasta Częstochowy
ul. Rybnicka 11/13
42-217 Częstochowa
(42-214)

INWESTOR: Politechnika Częstochowska
Ul. Dąbrowskiego 69
42-200 Częstochowa

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz
upr. nr SLK/0096/PWOK/03



ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.
 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.
 3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.
 5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.
 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.
 7. Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach
-

1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa zjazdu publicznego z ulicy Sowińskiego dz. nr ewid. 1/5 na dz. nr ewid. 39 obr. 41b w Częstochowie.

Zakres inwestycji obejmuje budowę zjazdu publicznego.

Poszczególne prace będą wykonywane w następującej kolejności:

- a) rozbiórka istniejącej nawierzchni chodnika,
- b) rozbiórka istniejącego krawężnika,
- c) roboty ziemne korytowe,
- d) ułożenie geowłókniny,
- e) ułożenie warstwy odsączającej z pospółki
- f) ułożenie podbudowy,
- g) wykonanie nawierzchni zjazdu,
- h) odtworzenie istniejącej nawierzchni ulicy,
- i) odtworzenie istniejącego chodnika po stronie wschodniej,
- j) roboty wykończeniowe i porządkowe.

Urząd Miasta Częstochowa
ul. Świątek 11/1
42-217 Częstochowa
(42-214)

2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie prowadzonego zadania znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci sieci wodociągowej i telekomunikacyjnej.

3 Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Miejsce prowadzenia robót odpowiednio zabezpieczone i oznakowane nie powinno stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4 Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych – ich skala i rodzaje oraz miejsce i czas wystąpienia.

Roboty ziemne i budowlane mogą być wykonane przy czynnym ruchu, w związku z

czym miejsce prowadzenia robót powinno być odpowiednio zabezpieczone i oznakowane. Rejon prowadzenia robót powinien być zabezpieczony barierkami ochronnymi, a od zmierzchu do świtu i przy złej widoczności powinien być odpowiednio oświetlony.

Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi podczas równoczesnego używania maszyn.

5 Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do prowadzenia robót.

Pracownicy wyznaczeni do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych powinni przejść instruktaż stanowiskowy dotyczący bezpieczeństwa i higieny pracy przeprowadzony przez inspektora o odpowiednich kwalifikacjach. W ramach szkolenia należy zwrócić szczególną uwagę na środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń. Dodatkowe szkolenie powinny przejść osoby wyznaczone do nadzorowania ww. robót.

6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru awarii i innych zagrożeń.

Prowadzone roboty należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401),
- Odpowiednimi wymaganiami BHP.

Sposoby zabezpieczenia życia i zdrowia pracowników uzależnione są od przyjętego etapowania robót. Pracownicy powinni zostać wyposażeni w odpowiednie środki ochrony indywidualnej niezależnie od przyjętego etapowania robót.

1. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjnych, wodociągowe, gazowe powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy

- bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.
2. Bezpieczną odległość wykonywania robót, o których mowa w ust. 1, ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje. Miejsca tych robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić.
 3. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.
 4. Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
 5. Roboty prowadzone będą na otwartej przestrzeni w sąsiedztwie innych ulic zapewniających konieczny transport i ewakuację w razie nieszczęśliwego wypadku.

7 Warunki bezpiecznego prowadzenia prac w wykopach

Kierownik budowy wykona (lub zleci wykonanie – przed rozpoczęciem robót) projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Zostaną określone przez kierownika budowy bezpieczne odległości (w pionie i poziomie) od istniejących sieci, w jakiej mogą być wykonywane roboty ziemne oraz sposób wykonywania tych robót (bezpieczną odległość ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje).

Wymaga się:

- ręcznego wykonywania wykopów w pobliżu zidentyfikowanych instalacji podziemnych oraz ręcznego głębienia wykopów poszukiwawczych (bez użycia kilofów, drągów i podobnych narzędzi do odspajania gruntu),
- ogrodzenia miejsc niebezpiecznych w czasie wykonywania robót ziemnych i umieszczania napisów ostrzegawczych, a w miejscach ogólnodostępnych ustawienia balustrad (składających się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,1 m oraz wolnej przestrzeni

między nimi wypełnionej w sposób zabezpieczający przed upadkiem z wysokości) w odległości nie mniejszej niż 1 m od krawędzi wykopu, zaopatrzonych w światło ostrzegawcze koloru czerwonego,

- w przypadkach uzasadnionych względami bezpieczeństwa- szczelnego przykrycia wykopu w sposób uniemożliwiający wpadanie do niego (w tym przypadku można zastosować balustrady z lin lub taśmy umieszczone na wysokości 1,1 m i odległości 1 m od krawędzi wykopu),
- projektu organizacji ruchu i prowadzenia robót zgodnie z tym projektem, jeżeli roboty wykonywane są w pasie drogi publicznej,
- obudowania ścian wykopu, odpowiedniego do jego głębokości, struktury gruntu i przewidywanych obciążeń lub wykonania skarp o odpowiednim kącie pochylenia,
- zapewnienia bezpiecznych zejść (wejść) do wykopu (można wykorzystać np. drabinę) – rozmieszczonych maksymalnie co 20 m,
- składowania urobku z wykopu w odległości nie mniejszej niż 0,6 m dla wykopu obudowanego lub poza granicą klina odłamu gruntu, jeżeli wykop nie jest obudowany,
- zapewnienia, aby osoby współpracujące z operatorem (jeżeli do wykonania wykopów używany jest sprzęt zmechanizowany) znajdowały się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu,
- zapewnienia odpowiedniego zabezpieczenia, jeżeli w wykopie gromadzą się szkodliwe opary i gazy, zwłaszcza tam, gdzie eksploatowane są urządzenia napędzane silnikami spalinowymi,
- zapewnienia wykonywania robót przez co najmniej dwie osoby, dla asekuracji, jeżeli wykop ma głębokość większą niż 2 m,
- zapewnienia używania przez pracowników pracujących na drogach odbłaskowych kamizelek.